



28 novembre 2016, première réunion avec les bénévoles, les responsables municipaux, les représentants de la famille Raskin, de Motiv'action, de Sequana



Travaux extérieurs

L'architecte naval Marc Ronet a reçu le cahier des charges finalisées et la lettre de commande, il travaille en ce moment sur les plans et a demandé un mois pour les finaliser

Thomas Estève explique le fonctionnement de Motiv'action et répond à quelques questions techniques. Pierrick Roynard fait de même pour SEQUANA

Le chantier

7 bénévoles (Hervé Sander, Dominique Sueur, Frédéric Motte, Philippe Relier, Alain Gamel, Jean Claude Brillard, Gérard Chaumond) sont réunis pour la première fois et font connaissance (liste échangée). Les compétences sont variées, mais l'enthousiasme est bien partagé. Nous allons rapidement définir un planning : en première approche, une demi-journée par semaine par roulement jusqu'en juin, puis 2 demi-journées de juin à septembre, selon avancement des travaux et dispo de chacun pendant l'été.



Visite du CTM sous la conduite de M.Benoit Cordier, que nous remercions pour son accueil. L'atelier de menuiserie servira pour la découpe et l'assemblage des éléments de cabine, ainsi que la peinture, le stockage des matériaux et du petit matériel électroportatif éventuel (placard verrouillable à prévoir). A partir de l'arrivée de la coque en juin, le travail se fera sous tunnel N°2 (L :10m, H5m) pour l'assemblage cabanage/coque et la finition



Questions évoquées, à étudier séparément : **Quel bénévole peut piloter ces points ?**

Point de mise à l'eau et sortie de l'eau

Un point d'accès proche du CTM (**plan accès détaillé ?**) est envisagé en mode levage par camion grue (paire d'élingues dispo au CTM, ou prêtés par le grutier ?) Il faut vérifier bien en amont l'accès et la faisabilité de l'opération sur ce site (**qui ???**)

Déplacement du bateau à terre

Le déplacement du bateau dans le CTM (rentrée sous le tunnel) nécessitera un ber, qui peut être un simple berceau sur roulette en tube acier carré soudés (8mX2m en première approximation), qui devra être prêt quand la coque arrivera en juin. Si la faisabilité de mise à l'eau sur le site pressenti est confirmée, on peut envisager un ber avec timon qui permettra le tractage du CTM au site, sans remorque routière ni location de camion à plateau. Une étude séparée et un devis est à faire par **???**

