

Avril 2018



Le chantier du Despujols Grand Sport

L'édito du chef de chantier

L'arrivée d'une nouvelle unité est toujours, pour l'Association et au-delà de l'évènement, une épreuve délicate et source de multiples interrogations. Avant tout, les caractéristiques historiques et patrimoniales du nouveau venu sont-elles suffisamment convaincantes ? Son originalité va-t-elle lui permettre de prendre une place légitime, justifiée, au sein de la collection constituée depuis près de 30 ans ?

Il convient également de mesurer le niveau technique du chantier de restauration qu'entraînera cette nouvelle acquisition. Pour exemple, trouverons-nous le moteur du Despujols GS dans le respect de l'authenticité du modèle ? Avons-nous le savoir-faire indispensable pour que la coque retrouve ses lignes d'antan ?

Au-delà de ces questions historiques et techniques, le chef de chantier fait face à deux incontournables, le budget et la communication autour du projet : recherche de fournisseurs spécialisés, devis, recherche de financements. Cela suppose de présenter le projet - qui est plutôt un « défi » concernant le Despujols GS - à des partenaires susceptibles d'offrir leur soutien financier et médiatique aux équipes qui vont, en 2018 et 2019, permettre à ce bateau de renaître et retrouver son élément naturel.

Cette première lettre du Chantier Despujols GS est dédiée à la Fondation du Patrimoine qui va nous aider, grâce à sa notoriété et à l'intérêt qu'elle porte à notre projet, à rassembler les fonds nécessaires.

Avec l'ensemble des bénévoles, répartis dans les micro-chantiers, je tiens également à saluer tous ceux qui par leur présence, et leur générosité, encouragent chaque jour cette aventure unique !

Jean Jack GARDAIS
Chef de chantier, Président de Sequana

Un grand intérêt patrimonial

Les recherches entreprises par les équipes de Sequana auprès d'archivistes, d'historiens, des villes de Neuilly et d'Arcachon ont produit des informations permettant d'envisager ce chantier.

Elles sont cependant encore insuffisantes et nous continuons nos recherches auprès d'anciens propriétaires : nombre d'exemplaires, des palmarès, caractéristiques, fiches techniques, recensement et localisation des modèles encore existants, navigants ou non,

photos, évolution du modèle, décoration de la coque, nature et position de l'accastillage.

En effet, un des principes fondamentaux de Sequana est de coller au plus près de l'histoire et de la réalité pour valider l'authenticité de ses restaurations. Ce bateau semble être un modèle unique ou un prototype. Serait-il l'unique exemplaire survivant ou l'unique exemplaire produit par le chantier Despujols ?

Cela reste à confirmer.

Convention avec la Fondation du Patrimoine

Le samedi 14 avril 2018 en fin de journée, M. Jean Jack GARDAIS, président de Sequana, et M. Jean-Louis JOURNET, délégué départemental de la Fondation du Patrimoine, signeront la **Convention de souscription avec la Fondation du Patrimoine** permettant de financer le chantier du Despujols Grand Sport.

Pour en savoir plus, cliquer sur le logo



<https://www.fondation-patrimoine.org/les-projets/le-despujols-grand-sport>

Devenez mécènes !

Le budget de ce projet, 23 500 €, ne peut être financé par SEQUANA seule. Il a donc été prévu une campagne de financement participatif avec l'appui de la Fondation du Patrimoine.

Chacun, selon ses moyens, peut soutenir le chantier DESPUJOLS GRAND SPORT :

- sur la plateforme dédiée de la FONDATION DU PATRIMOINE
- ou par chèque à l'association SEQUANA

Votre don ouvre droit à une réduction de l'impôt sur le revenu à hauteur de 66 % du don dans la limite de 20 % du revenu imposable.

CONTREPARTIES

- 10 € : abonnement à la Lettre du Despujols GS
- 10 à 30 € : abonnement à la lettre du DGS + foulard avec logo
- 30 à 80 € : abonnement à la lettre du DGS + foulard + visite privée du chantier
- 80 à 150 € : abonnement à la lettre du DGS + foulard + visite privée du chantier + sortie en bateau
- au-delà de 150 € : abonnement à la lettre du DGS + foulard + visite privée du chantier + sortie en bateau + mention du nom du donateur sur la brochure officielle.

L'équipe du chantier vous remercie

Le Despujols Grand Sport : un chantier original

Le chantier de restauration, lancé en mai 2017 durera 18 à 24 mois. C'est une opportunité pour SEQUANA de tester une organisation adaptée à la multiplicité des opérations à mener : des micro-chantiers simultanés, spécialisés par thème, confiés à des responsables, mèneront leurs travaux de recherche, calculs, devis, fournitures, travaux préparatoires... avant la phase finale d'assemblage du bateau.

Expertise et analyse de la coque

Depuis son arrivée dans l'atelier la coque du Despujols Grand Sport a été soigneusement examinée. Une autopsie minutieuse de la coque a permis d'apprécier la validité de chaque pièce, aussi bien pour l'aspect géométrique que structurel.

Soit la pièce est conservée en l'état, soit la pièce est à refaire selon les techniques de l'époque.

Calage de la coque

Il a été procédé au calage de la coque pour plan de référence. À la façon d'un marbre de carrosserie, la coque a été calée en cinq points principaux.



Ainsi il a été possible de faire des mesures et des calculs sur une coque parfaitement stabilisée.

Un scan 3 D

Ensuite, un scan 3D a donné tous les détails de la structure.



Cette restauration sera pour les équipes de Sequana une occasion de rassembler et acquérir des nouvelles compétences techniques spécifiques de ce type de bateau :

- restauration de la coque d'un canot automobile,
- reconstitution de la motorisation à l'identique,
- adaptation à la réglementation motonautique.

Préparation

Pendant ce temps, un grand nombre de cotes ont été relevées sur la structure et vérifiées pour assurer un programme cohérent.



Divers devis ont été comparés : il s'agit de trouver les meilleurs circuits d'approvisionnement de bois massifs ou contreplaqués.

Les crayons bien affûtés, les mètres et les rapporteurs d'angle entreront en action pour la restauration du fond de coque, des serres de bouchain et des bordés.

La sellerie

Une équipe discrète qui n'a pas perdu une seconde et déjà quasiment répondu à son objectif. Plusieurs visites, pièces d'origine sous le bras, auprès de spécialistes français ont produit autant de devis détaillés. Pas très facile de retrouver le matériau d'époque, comme le vide poche, dont le démontage a permis de retrouver les astuces de montage.

Le tableau de bord garni a suscité bien des questions ! Il s'agissait surtout de retrouver la bonne nuance de « rouge », le plus proche possible de la couleur originale.

Ce sont les Chantiers de l'Enfer à Douarnenez qui releveront le défi, en usant du savoir-faire bien spécifique de leurs élèves et professeurs.

Les micro-chantiers

À l'instar des grands chantiers maritimes, le chantier de restauration du Despujols Grand Sport a été divisé en 23 micro-chantiers spécialisés œuvrant en parallèle jusqu'à l'assemblage final.

1. Interactivité et coordination entre les micro-chantiers
2. Communication, partenaires
3. Historique et documentation
4. Règlements, dispositions réglementaires, homologation
5. Immatriculation, label B.I.P.
6. Assurances
7. Coque, pont, tableau arrière
8. Pare-brise
9. Accastillage
10. Armement
11. Accessoires
12. Sellerie
13. Support sellerie, armature bois
14. Tableau de bord, instruments, faisceaux électriques, commandes mécaniques
15. Électricité, batteries, appareils
16. Motorisation, échappement
17. Propulsion, arbre et hélice
18. Gouvernail, safran, commande, direction
19. Circuit carburant
20. Chromage
21. Peintures et vernis
22. Moulages caoutchouc
23. Remorque double essieu