

Titou, dinghy de 1955



Achat neuf en 1955 par M. Lesprier
Constructeur: **Oioli** à Vitry sur Seine
Don à Sequana: Avril 2016
Restauration: Année 2017
Inauguration: 6 mai 2018

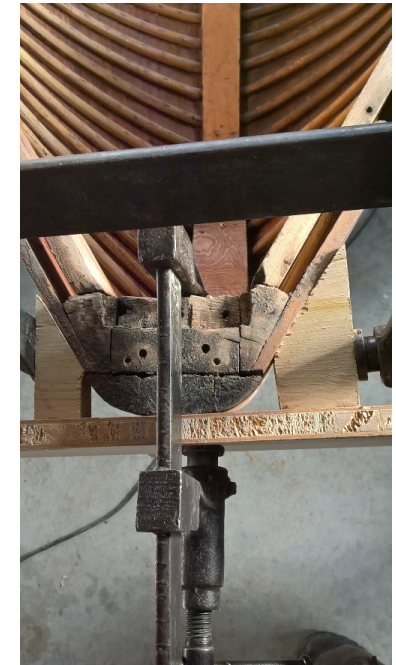
Bilan d'entrée avant restauration

Coque en assez bon état,
mais à gratter et revernir entièrement

Pont à refaire

Etrave ouverte, effet « jacuzzi »

Retrouver un mat et une baume en bois



L'équipe du chantier:

Serge Dommès

Pierrick Roynard

Olivier Demanche

Bruno Parent de Rosse

(absent sur la photo)

Les étapes de la restauration : Etapes 1, 2, 3



Déshabillage
du pont



Grattage intérieur



Ponçage extérieur

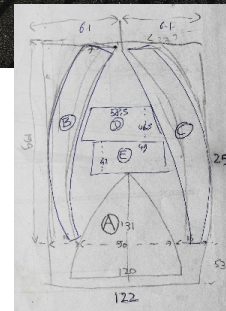
Les étapes de la restauration : Etape 4: Epontilles et dessous de pont



Réfection des épontilles



Optimisation du CTP marine pour le dessous de pont



Assemblage du sous- pont

Les étapes de la restauration : Etape vernissage





Les étapes de la restauration : les lattes de pont

Délinage d'un avivé de pin d'orégon en 32 lamelles de section 4 x 35mm

Collage une à une à partir du plat bord avec intervalle constant

Remplissage du sillon avec sikaflex, arasage et ponçage général

Le pont n'est pas verni, mais protégé par un saturateur



Les étapes de la restauration : espars et voile



Le mat métallique
ne convenait pas,
le mat en bois était
trop court!

Solution: on adapte
un mat de 420 et
le mat d'origine
devient la bôme





La marraine, Mme **Lesprier**, baptise le bateau
Le parrain, Jean Paul **Coguiç**, insère
un sou en pied de mat



Notre président, Jean Jack
Gardais, fait un beau discours



*Dernière étape:
inauguration !*



