

Depuis notre précédente lettre, les vices cachés de la coque nous ont conduits à reconsidérer le processus de fabrication initialement prévu, procéder à des relevés de mesure complémentaires et effectuer des études mathématiques de re-dimensionnement, essentiellement au niveau des bouchains. Cela nous a entraîné à décaler les travaux de restauration.

Activités organisationnelles

- Définition et calibrage des tâches de chaque chantier.
- Conception et mise en œuvre d'une procédure d'intégration.
- Mise en place de réunions d'intégration périodiques entre chantiers pour assurer la coordination de leurs activités.
- Planification des activités et contrôle périodique d'avancement.

Activités opérationnelles

Travaux d'étude

- Choix d'un modèle de dimensionnement des bouchains et définition de leurs caractéristiques d'usinage.
- Analyse des caractéristiques des encoches de bouchain et constat de l'incohérence de leur dimensionnement et de leur alignement.
- Calcul mathématiques pour définir un nouveau profil d'encoche et un réajustement des alignements ; confirmation des résultats par simulation d'alignement sur la coque.

Travaux de réalisation



- Pré-usinage des bouchains et rectification des encoches.
- Etuvage, cintrage et positionnement des bouchains.
- Réalisation d'outils pour l'usinage final des bouchains (plan de passage de la défonceuse, support de perçage orthogonal, etc...).
- Réalisation du patron de tableau arrière.
- Réalisation des supports en bois – avant sellerie - du tableau de bord et des vaigrages.
- Peinture de protection de l'intérieur du bateau.



Travaux d'acquisition de composants

Ces travaux concernent essentiellement le moteur, dont l'énorme majorité du type qui nous intéresse (Chrysler Marine 318 cu) se trouve aux US, la plupart des autres composants ne posant pas de problème majeur.

A ce jour les trois pistes que nous avons exploitées n'ont pas abouti, soit pour des raisons de refus d'exportation vers la France de la part du propriétaire, soit à cause d'une dégradation trop prononcée du moteur.

La chasse continue...

Actions à court et moyen terme (6 mois)

- Usinage définitif des bouchains et fixation aux membrures.
- Réfection des serres bauquières (l'une cassées, l'autre mal cintrée).
- Pose du tableau arrière, des fonds et des flancs.
- Acquisition d'un moteur.
- Réalisation des travaux de sellerie.