



Sur l'île des impressionnistes à Chatou  
17 septembre 2017

# SEQUANA

baptême du voilier Mistral



Constructeur : Chantier AMEL et SERGENT à Lyon - 1950  
« Gaston » est le prénom du premier propriétaire Gaston Meyer

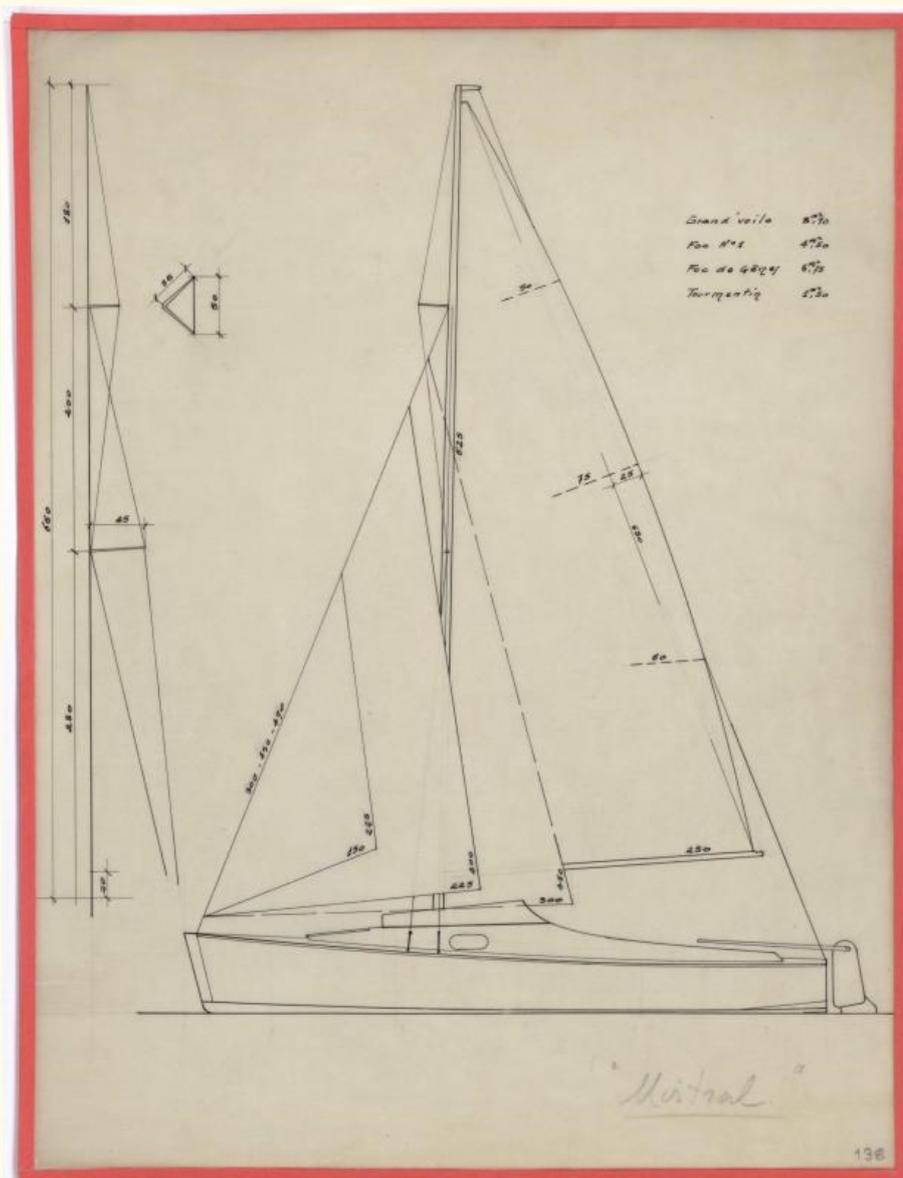
## DERIVEUR HABITABLE MISTRAL

Le Mistral est un dériveur à bouchain vif. Il est doté d'un large roof, non fermé, avec deux bannettes. Il mesure 5m20 ; maitre-bau 1,5m. C'est, en fait, le précurseur des day-boats que l'on voit à présent fleurir au Salon Nautique : voilier très sûr, plan de voilure généreux, dériveur intégral, large cockpit pouvant accueillir plusieurs personnes, petit roof non fermé : l'idéal pour l'apprentissage de la voile en toute sécurité.

Le mât est posé sur le pont. Il est doté d'une emplanture de mât posée sur le roof (type jumelle) avec renfort métallique pour reprise des efforts sur la quille.

Longueur 5.20m  
Largeur 1.80m  
Tirant d'eau 0,24  
Avec dérive basse 1.20m  
Poids 600kg  
Voilure 13.40m<sup>2</sup>

Grand voile 8m<sup>2</sup> 70  
Foc n°1 4m<sup>2</sup> 80  
Foc de Gênes 6m<sup>2</sup> 7  
Tourmentin 1m<sup>2</sup> 50



## EXPERTISE - DÉMONTAGE EN FÉVRIER 2015

Acquis auprès de Frank Jourdan, un antiquaire collectionneur, la coque du Mistral arrive en mauvais état. Tout commence en février 2015, le bateau est placé dans l'atelier.

Premier constat, notre pauvre Mistral est dans un état déplorable.

Que lui est-il arrivé nous l'ignorons. Chacun y va de son interprétation, on pense qu'il a été transporté sur une remorque inadapté (patins mal positionnés) et/ou a-t-il échoué sur des rochers ?

La coque est enfoncée en plusieurs endroits, de plus des membrures et des varangues sont cassées.

Des réparations ont été tentées, en doublant les membrures et varangues par des tasseaux le tout cloué de part en part par des clous ordinaires qui ont rouillé. Pour être complet, des réparations en résine ont permis de colmater



« Nous démontons tout l'accastillage, en ayant soin d'étiqueter chacune des pièces pour les positionner correctement dans le futur. A ce jour, nous avons encore quelques pièces fantômes ou orphelines. Nous soustrayions le bateau de sa remorque. Celui-ci est ensuite retourné et posé sur des tréteaux de chantier, puis calé pour éviter les déformations. Les fonds sont constitués de 6 planches d'acajou (3 par bord). Celles-ci sont vissées sur les membrures et jointes entre elles selon la technique du clou retourné. Compte tenu de leur état, nous les démontons avec soin, car elles nous serviront de gabarit pour la fabrication des neuves ».

Après avoir pris une longue série de photos de l'ensemble de l'accastillage de façon à pouvoir le repositionner correctement, Mistral est démonté, chaque pièce soigneusement répertoriée et étiquetée.

**Le chantier peut commencer !**



## Remise en état

Une partie de l'équipe au travail depuis février 2015

De gauche à droite : Jean-Claude, Patrick, Alain, Gilles, Rpgger, Jean-Paul seront assistés de tous les membres actifs de Sequana.



Ce sera de loin la phase la plus longue.

Une équipe refera à l'identique les parties inférieures des membrures et varangues en ayant soin d'en démonter et ne remonter qu'une seule à la fois pour ne pas déformer la coque. Les liaisons entre les pièces existantes et les nouvelles seront montées sur des équerres, le tout assemblé par rivets en cuivre.

**Ainsi 80 % des membrures et varangues ont été refaites.**

En parallèle, une autre équipe se lance dans le grattage des anciens vernis ( et des couches ! car il y en avait beaucoup) sur l'extérieur et l'intérieur de la coque. Lors de cette opération, sous le poids des intervenants, le rouf s'est désolidarisé de la coque. Lorsque le bateau sera revenu dans le bon sens, il faudra recoller. En définitive, cet incident fut une aubaine, car l'accès à l'intérieur du bateau sera grandement facilité dans sa position normale.

**Fin des travaux : septembre 2017**

*Première sortie de Madame*

[contact@sequana.org](mailto:contact@sequana.org)

SEQUANA La Gare d'Eau Ile des Impressionnistes - 78400 CHATOU