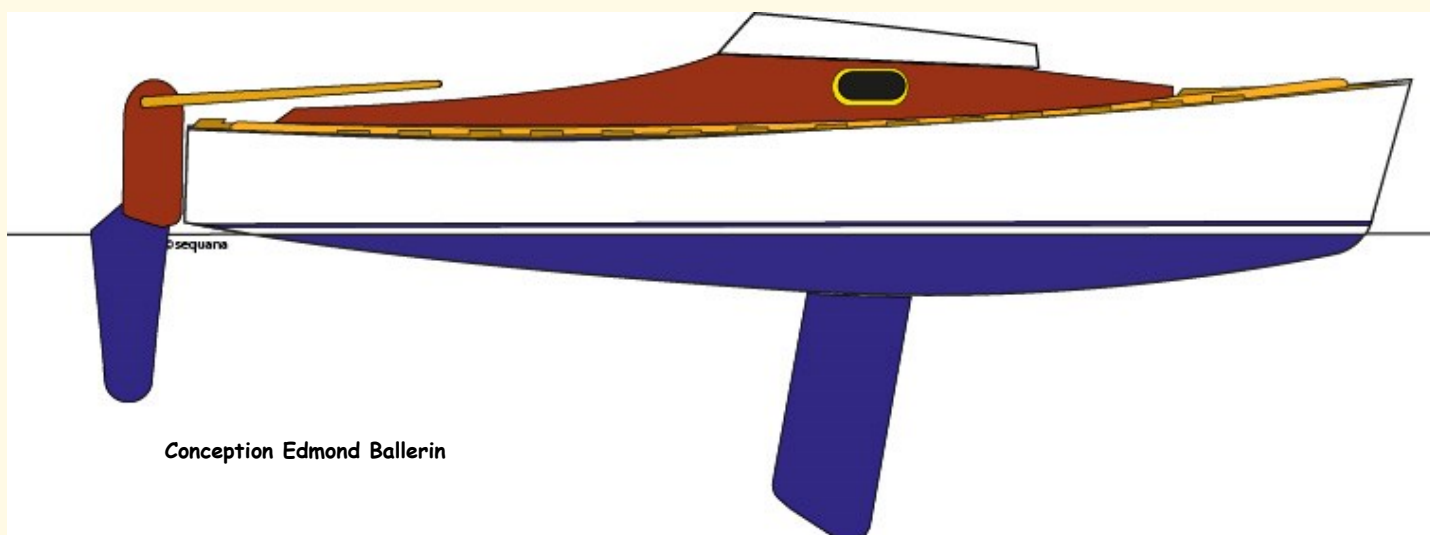
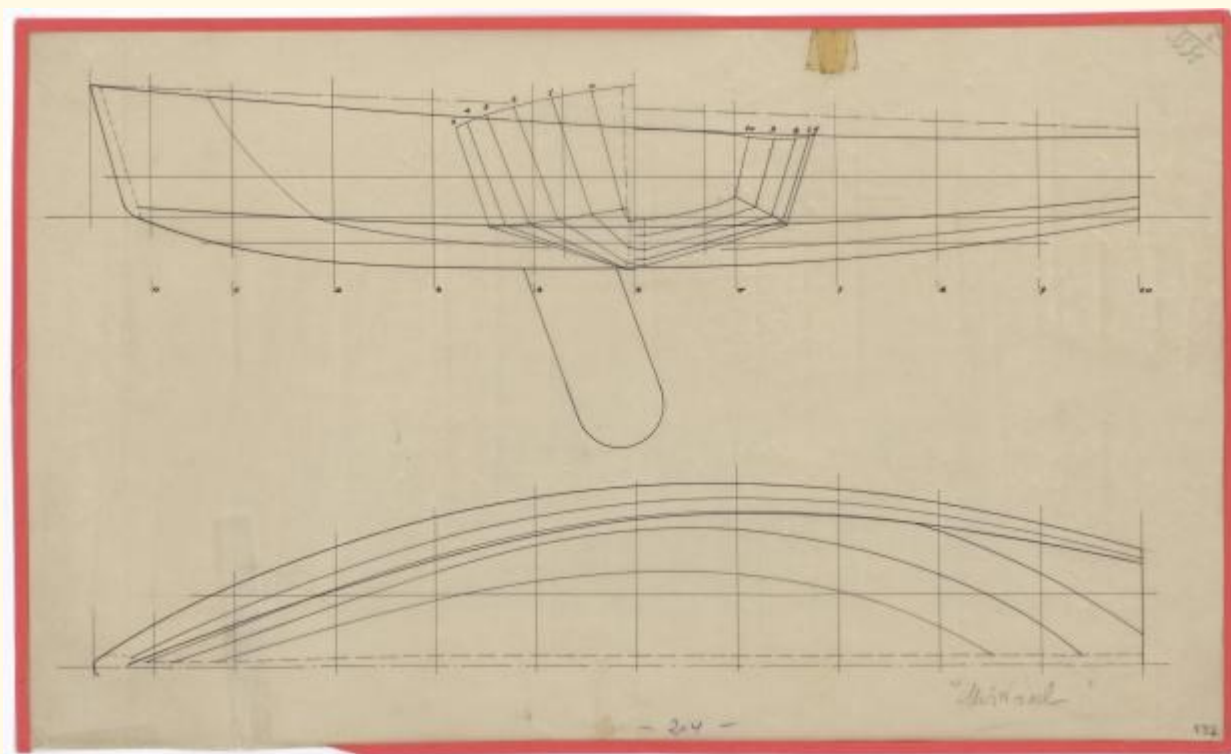


Remise en état à l'identique de *Mistral* Epilogue d'une aventure commencée en février 2015, terminée et mis à l'eau en juillet 2017 pour essais

Des plans d'origine ont guidés l'équipe plus particulièrement au moment de l'expertise et du démontage. Dans le même temps, une présentation simplifiée assistée par ordinateur a été réalisée par un membre de l'équipe.



**Seuls, à quatre mains, à six mains, à huit mains et plus,
l'équipe partage un nombre d'heures
important de travail.**

Le Mistral n'est pas un véritable bateau de croisière . Le roof ne contient aucun aménagement ni même de porte.
On peut cependant établir un taud sur la bôme et des matelas dans le fond du bateau pour faire de grands déplacements.



Des temps de réflexion par petits groupes s'imposent pour mettre au point les techniques et les planifier au mieux.

Le chantier avance même s'il est parfois difficile pour un visiteur d'imaginer le résultat souhaité !

Des réunions hebdomadaires permettent de faire le point et d'organiser la suite pour respecter le calendrier fixé.



Retour sur l'état du bateau à son arrivée !





Le Mistral a été mis à l'eau en juillet 2017 sur la Seine devant le Club nautique de Montesson. Les essais ont été concluants après quelques petites retouches de détails. Le baptême de Mistral est aussitôt programmé et aura lieu à Chatou devant l'atelier de Sequana en présence de Madame Geneviève Meyer, petite fille de Gaston Meyer au nom duquel le bateau est immatriculé.

