

Le chantier du Despujols Grand Sport

L'organisation mise en place pour la gestion du projet a porté ses fruits et nous sommes heureux et satisfaits de l'avancée des travaux. La priorité des tâches s'est portée sur les chantiers Coque, Moteur, Arbre d'hélice et Sellerie, considérés comme les plus représentatifs de la valeur ajoutée par nos efforts. On peut dire que les gros soucis sont derrière nous.

La coque

- Les « fameux » bouchains qui nous ont donné tant de fil à retordre, et la quille, ont été posés et usinés.

- Le fond est terminé : les deux plis croisés d'acajou ont été posés, poncés et protégés au vernis époxy en attendant la mise en peinture de la coque tout entière lorsque sa fabrication sera terminée.

Le premier pli de fond est terminé



Les bouchains sont posés et usinés, la structure est bien calée



- Le tableau arrière est terminé (posé, poncé et protégé au vernis époxy).

- Un ber de travail a été réalisé pour l'installation de la coque à l'endroit afin, d'une part de poursuivre les travaux sur la coque, d'autre part de vérifier si les autres constituants du bateau - moteur, sièges, réservoir, etc... - y trouveront correctement leur place.



Ça y est, le Despujols Grand Sport est retourné (16 mai 2019)

Le moteur et l'arbre d'hélice

• À force de chercher l'on trouve ... au Canada... deux moteurs pour le prix d'un : deux beaux V8 Chrysler Marine de 5,2 l de cylindrée développant la bagatelle de 225 ch.

- Les deux moteurs sont équipés d'un inverseur correspondant exactement à nos besoins.
- L'un d'eux est exposé à l'atelier, l'autre est en cours de remise à neuf et sera opérationnel fin juin.
- Un banc de contrôle de l'alignement du moteur et de l'arbre d'hélice a été construit, simulant la partie de coque qui devra héberger ces deux pièces, afin d'anticiper leur positionnement définitif dans la coque réelle.
- Ce banc sert aussi de présentoir du moteur.

Vue arrière du Chrysler V8 225 ch



Réception du Chrysler V8 225 ch

La sellerie

- Le siège et le dossier ont été réalisés.
- Les vaigrages (vide-poches) vont être confectionnés dès que l'on aura pu en prendre les mesures précises après remise à l'endroit de la coque.
- La réalisation du tableau de bord est prête à être lancée.

Actions à court et moyen terme (6 mois)

- Retournement du bateau (fait le 16 mai 2019)
- Réfection des serres bauquières (l'une cassée, l'autre mal cintrée).
- Pose des côtés.

Despujols

Vue avant du Chrysler V8 225 ch sur son banc d'essai

