Sequana

N°4 Septembre 2019

Le chantier du Despujols Grand Sport

Le Despujols GS sur son ber

La poursuite des travaux s'est déroulée conformément à nos prévisions, celles-ci prenant évidemment en compte les imprévus qui n'ont pas manqué de se manifester généreusement. La priorité des tâches reste concentrée sur les chantiers «coque», «moteur», «arbre d'hélice» et «sellerie».
Les gros soucis – que l'on croyait dernière nous – sont devenus nos compagnons de route et ils nous manqueraient s'ils ne nous titillaient pas tous les jours.

La coque

• Le bateau a été retourné et repose sur son ber de travail pour toutes les tâches à venir.

.

• Les dissymétries et incohérences diverses relevées bateau à l'endroit n'ont rien à envier à celles du fond et des bouchains.

• Les rivets du fond ont été posés.

• Les lisses des serres bauquières ont été scarfées et collées.

• Pour éviter toute distorsion supplémentaire du bateau, les lisses des serres bauquières bâbord et tribord ont été étuvées et cintrées en prenant appui sur les serres bauquières existante laissées en place.

• Les barrots et plats bords présentant des courbes « originales », une étude a été menée pour rectifier les angles des plats bords et les courbes des barrots afin d'harmoniser les formes du pont.

• Les corrections portent sur 8 barrots ; 4 ont déjà été effectuées.

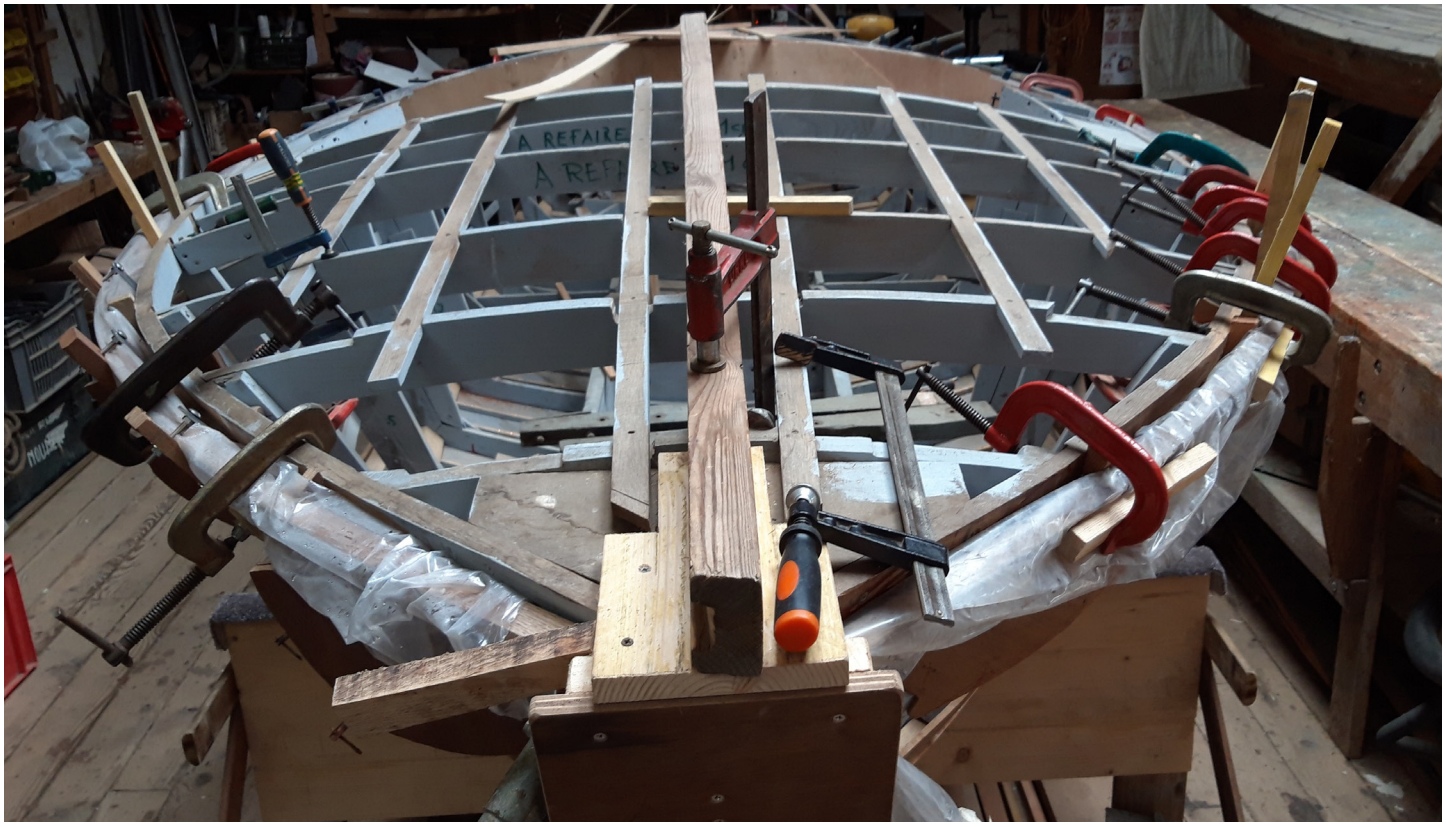
• Le tableau arrière est terminé (posé, poncé et protégé au vernis époxy).

• Un ber de travail est en cours de réalisation pour poser la coque à l'endroit afin, d'une part de poursuivre les travaux sur la coque, et d'autre part de vérifier si les autres constituants du bateau - moteur, sièges, réservoir, etc… - y trouveront correctement leur place.

Les cadences ne faiblissent pas

Matage des rivets

Pose et maintien des rivets



Cintrage des nouvelles serres bauquières

Le moteur et l'arbre d'hélice

Le moteur et l'arbre d'hélice

• L'un des moteurs V8 Chrysler Marine de 5,2 l de cylindrée et 225 ch est exposé dans l'atelier, l'autre a été livré à un réparateur pour remise en état.

• Sa mise à disposition pour le bateau n'étant pas urgente, nous avons pris le temps de chercher - et trouver - le réparateur offrant le meilleur rapport qualité prix.

• Le moteur présentant une assiette nominale (11°) différente de la valeur initiale de l'angle de l'arbre (17°), une étude est en cours pour trouver un compromis qui convienne au fonctionnement du moteur, au diamètre de l'hélice et à l'axe de poussée.

La sellerie

• Le siège et le dossier ont été réalisés.

• Le bateau ayant été retourné, les vaigrages (vides poches) vont pouvoir être réalisés.

• La réalisation du tableau de bord est prête à être lancée.

Actions à court et moyen terme (6 mois)

• Mise en place et usinage final des serres bauquières.

• Réfection des barrots.

• Pose des côtés.

• Pose du pont.

Despujols

Réalesage des cylindres

État extérieur avant dérouillage

L'inverseur de marche